

Евгения Райнеш

Региональный дорожный фонд в Кузбассе составляет порядка 6 млрд рублей. Эта сумма, в которую на 2015 год заложено практически все — и строительство новых трасс, и ремонт уже существующих, и текущее содержание дорог. На строительство из них в текущем году планируется выделить половину. Реальность такова, что из необходимых для области проектов приходится выбирать важнейшие.

Кемерово—
Ленинск-Кузнецкий

Средств на все, чего бы хотелось сделать для автомобилистов в ближайшее время, конечно, не хватает. Планов и желаний больше, чем возможностей их реализации. Но...



— Основной упор в текущем году, — говорит Анатолий Лазарев, заместитель губернатора Кемеровской области, — будем делать на текущее содержание, капитальный ремонт и

на поддержание существующей дорожной сети. К сожалению, финансирование сегодня не позволяет нам войти в какие-то более глобальные проекты. Тем не менее хочу сказать, что, несмотря на все сложности, мы все-таки продолжили работу по реализации основных.

В наступившем году планируется продолжать два масштабных проекта по строительству новых дорог.

**6 миллиардов
рублей**

составляет
региональный
дорожный фонд
Кузбасса



Кемерово—Ленинск-Кузнецкий — это транзитный путь, который связывает Монголию и Казахстан с центральной частью страны

Путевые планы

Поддержать то, что имеем, и продолжить начатое

Первый из них — строительство последнего, третьего, участка скоростной автомагистрали Кемерово—Ленинск-Кузнецкий протяженностью 17,5 км. Уже определен источник финансирования. На строительство третьего участка в этом году планируется направить 860 млн рублей, в том числе из федерального бюджета — 755 млн рублей, еще 105 млн рублей составят расходы бюджета областного. Это средства целевого финансирования, которое направляется в рамках решения задачи президента по удвоению объемов дорожного строительства в РФ. Всего же общая стоимость участка 17,5 км составляет 8 млрд рублей. По проекту все работы по его строительству должны завершиться к 2018 году.

— В прошлом году, — рассказывает Анатолий Анатольевич, — мы вели земляные работы, работы по формированию трассы, и в этом году они будут продолжены. Асфальт, конечно, мы еще не положим, но создание дороги — это гораздо больший объем работы, чем просто проложить асфальт. Если строительство 9-этаж-

ного дома идет вверх и все могут наблюдать, как он делается, то у дорожников этот «девятиэтажный дом» идет вниз, хотя масштаба производства не видно. Там предполагаются сложные путепроводы, переходы, гиорешетки для усиления земляного полотна. В рамках проекта будут применяться нестандартные технические решения.

Для Кузбасса автомагистраль Кемерово—Ленинск-Кузнецкий имеет глобальное стратегическое значение. Порядка 85% населения Кузбасса живет в рамках этой дороги. На ней завязана экономика не только нашего региона, но Сибири и всей России. Это транзитный путь, который связывает Монголию и Казахстан с центральной частью страны.

Напомним, что это первая в Сибири высокоскоростная трасса, разрешенная скорость на ней составляет не 110 километров в час, как было раньше, а 130 километров. Таких магистралей в России всего семь, и все они сосредоточены в европейской части страны. С вводом в эксплуатацию последнего участка будет открыто сквозное

движение по автомагистрали, время в пути от Кемерова до Новокузнецка сократится на полтора часа.

Кузедеево—Таштагол

Также в текущем году будет продолжено строительство автомобильной дороги Кузедеево—Мундыбаш—Таштагол с обходом поселка Каз. Оно осуществляется в рамках развития туристско-рекреационного кластера «Шерегеш».

Проект развития кластера победил в конкурсном отборе на финансирование среди 40 проектов субъектов Федерации и был включен во второй этап федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации» на 2015-2018 годы.

Стр. 12

СПРАВКА: В 2014 году в Кемеровской области отремонтировано 67 км автомобильных дорог и более 200 000 квадратных метров покрытия, установлено 15 км нового дорожного ограждения, восстановлены 200 км щебеночного покрытия и обочины протяженностью 297 км, обновлено 5 800 дорожных знаков.

Вопрос в тему

— Будут ли у нас платные участки дорог? — такой вопрос нам задают читатели.

ОТВЕЧАЕТ: В ближайшей перспективе этого не предвидится. В АКО обсуждалась возможность сделать платным участок дороги Томск—Тайга, но принципиальное решение еще не принято. Несколько раз поднималась тема сделать платным проезд по участку Чугунаш—Шерегеш, но подсчет привел к выводу: неэффективно.

А как у соседей?

Расширением, доступностью различных транспортных путей, а также укреплением дорожных связей с Кемеровской областью обеспокоены представители администраций ближайших к нам регионов.



Сергей Титов, министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области:

— Запланировано осуществить большой объем по приведению в порядок и восстановлению опорной региональной дорожной сети. Предполагается выполнить различные ремонтные работы на дорогах Новосибирск—Кочки—Павлодар, Новосибирск—Ленинск-Кузнецкий и прочих.

Наряду с этим Новосибирская область намерена добиться 100% нормативного содержания автодорог регионального и межмуниципального значения. Объем направляемых на данные цели средств будет систематически возрастать.

В 2015 году необходимо справиться с проблемой бесхозных дорог. Муниципальные органы власти должны будут выполнить работу по оформлению в собственность улично-дорожной сети и муниципальных дорог.

Помимо дорожного строительства столица области озадачена вопросами создания линии скоростных трамваев и продолжением метрополитана. Так, в 2015-м в Новосибирске начнется строительство второго тоннеля к станции метро «Золотая Нива».



Александр Карлин, губернатор Алтайского края:

— В ближайший год дорожную отрасль Алтайского края ждет реформирование. Перед муниципалитетами региона поставлена задача снизить неэффективные бюджетные расходы. Предполагаемое высвобождение лишних денег должно помочь извлечению дорожной отрасли от неэффективных затрат и нарастить объ-

ем средств регионального дорожного фонда. Существенную роль в пополнении «дорожного бюджета» должны сыграть федеральные средства. Таким образом, в региональном дорожном фонде объем средств вырастет с 5,4 до 7,2 млрд рублей. Несомненно, это положительно скажется на дальнейшем развитии инфраструктуры региона, учитывая тот факт, что дорожная сеть Алтайского края — вторая по протяженности в стране.

После страшного наводнения в Алтайском крае до первоначального состояния восстановили все 243,5 км автомобильных дорог еще до 1 сентября прошлого года. Из 66 пострадавших мостов восстановлена полностью, часть функционирует в формате временных сооружений. В течение 2015 года они будут отстроены. Всего на восстановление дорожной инфраструктуры, пострадавшей от наводнения в Алтайском крае в мае-июне, было выделено 788,8 млн рублей. Более 378 млн из них направлено на ремонт и строительство пострадавших мостов.



Пресс-служба Сергея Жвачкина, губернатора Томской области:

— С губернатором Кемеровской области Аманом Гумировичем Тулеевым подписано соглашение о строительстве автомобильной дороги Томск—Тайга.

Для объекта на территории Томской области потребуются строительство 12 км новой дороги, реконструкция 15 км и приведение в соответствие с нормативными требованиями 26 км действующих участков дороги. На территории Кузбасса необходимо построить 5 и реконструировать 20 км дороги. Новая дорога пройдет через поселки Мирный, Меженниновка и Басандайка Томского района.

Автодорога Томск—Тайга позволит связать Томскую область с Кузбассом по кратчайшему пути и тем самым укрепить и расширить экономические связи.

Губернаторы договорились о создании рабочей группы.